

bando ACCORDI PER L'INNOVAZIONE Ricerca & Sviluppo Ministero Industria e Made in Italy

Valorizzazione economica dell'innovazione attraverso la sperimentazione e l'adozione di soluzioni altamente innovative e tecnologicamente avanzate

DM MIMIT 4 settembre 2025

apertura 14 gennaio 2026 – chiusura 18 febbraio 2026

*Gli Accordi sono diretti al sostegno di Progetti di **Ricerca industriale e Sviluppo sperimentale** di rilevante impatto tecnologico, in grado di favorire innovazioni coerenti con gli obiettivi di sviluppo fissati dall'Unione Europea e di valore strategico.*

L'obiettivo è favorire l'accrescimento della competitività tecnologica di specifici Settori, Comparti economici ovvero determinati Ambiti territoriali, anche al fine di salvaguardare i livelli occupazionali e accrescere la presenza delle Imprese estere nel territorio.

Il Provvedimento finanzia Progetti di R&S da sviluppare sul Territorio nazionale e finalizzati alla realizzazione di nuovi Prodotti, Processi o Servizi o al loro miglioramento, tramite lo sviluppo delle Tecnologie abilitanti fondamentali (**👁️ All.1**) che si articolano nell'ambito di specifiche Aree di intervento.

I Progetti devono rispettare il principio *DNSH*

Risorse disponibili

La dotazione totale del Fondo è di 731 milioni che saranno destinati per 530 milioni al finanziamento delle iniziative relative a specifiche Aree di intervento (**👁️ All.2**)

Le restanti provvidenze per 201 milioni saranno finalizzate a finanziare le iniziative relative ad ulteriori Aree di intervento (**👁️ All.3**)

👉 Una quota pari al 34% del Fondo totale è riservata a Progetti da realizzare interamente nelle **aree del Mezzogiorno**

Soggetti beneficiari

Possono beneficiare delle agevolazioni i seguenti Soggetti aventi almeno una Sede sul Territorio nazionale:

- a)** le Imprese che esercitano le attività di cui all'articolo 2195 del codice civile, numeri 1) e 3), ivi comprese le Imprese artigiane di cui alla legge 8 agosto 1985, n. 443
- b)** Centri di ricerca
- c)** le Imprese che esercitano le attività ausiliarie di cui al numero 5) dell'articolo 2195 del codice civile, in favore delle Imprese di cui alla lettera a) (**limitatamente alle Aree di intervento indicate nell'All. 3**)

E' possibile presentare anche Progetti congiunti fino ad un totale di n.5 Partecipanti collegati da *contratto di rete/accordo di Partenariato* e con obbligo che ogni Proponente sostenga almeno:

- il 10% del Progetto nel caso di Grande Impresa
- il 5% del Progetto nel caso di PMI.

I Progetti possono essere cointestati anche con *Organismi di Ricerca pubblici o privati (ODR)*.

👉 Le spese ammissibili del singolo "**Proponente Impresa**" non devono essere superiori al 60% della media del fatturato degli ultimi 2 esercizi.

Condizioni di ammissibilità

E' necessario, all'atto della Domanda, possedere i seguenti requisiti:

- essere regolarmente costituiti ed iscritti nel Registro delle Imprese
- essere nel pieno e libero esercizio dei propri diritti, non essere in liquidazione volontaria e non essere sottoposti a procedure concorsuali
- trovarsi in regime di contabilità ordinaria
- disporre di almeno 2 Bilanci approvati
- non rientrare tra le Imprese che hanno ricevuto e, successivamente, non rimborsato o depositato in un c/c bloccato, gli Aiuti individuati come illegali o incompatibili dalla CE
- essere in regola con la restituzione di somme dovute in relazione ai provvedimenti di revoca di agevolazioni concesse dal MIMIT
- non trovarsi in condizioni tali da risultare Imprese in difficoltà ai sensi del Regolamento (CE) n. 800/2008
- Essere in regola con gli obblighi previsti all'art.1 DL n. 39 31/03/2025 "Misure urgenti in materia di assicurazione rischi catastrofali"
- (se del caso) avere un'adeguata capacità di rimborsare il Finanziamento agevolato

Ciascun Richiedente, sia in forma singola che congiunta, può presentare n.1 Domanda di accesso alle agevolazioni.

Gli *Organismi di ricerca (ODR)* possono partecipare a più Progetti congiunti mediante propri Istituti, Dipartimenti universitari o altre Unità organizzative-funzionali dotati di autonomia gestionale, organizzativa e finanziaria. Al fine di garantire la corretta realizzazione del Progetto presentato, **ciascuno di tali Istituti, Dipartimenti ecc. può partecipare ad un UNICO Progetto**

Spese ammissibili

Sono ammissibili alle Agevolazioni le Spese e i costi relativi a:

- a) Personale dipendente del Soggetto proponente o in rapporto di collaborazione (contratto a Progetto; contratto di somministrazione di lavoro) ovvero titolare di specifico assegno di Ricerca, limitatamente a Tecnici, Ricercatori ed altro Personale ausiliario, nella misura in cui sono impiegati nelle attività di R&S del Progetto
- b) Beni strumentali e Attrezzature di nuova fabbricazione, nella misura e per il periodo in cui sono utilizzati per il Progetto di R&S

Nel caso in cui il periodo di utilizzo per il Progetto degli Strumenti e delle Attrezzature sia inferiore all'intera vita utile del bene, sono ammissibili unicamente le quote di ammortamento fiscali ordinarie relative al periodo di svolgimento del Progetto

c) Servizi di consulenza e altri servizi utilizzati per l'attività del Progetto di R&S, inclusa l'acquisizione o l'ottenimento in Licenza dei risultati di Ricerca, dei Brevetti e del *know-how*, tramite una transazione effettuata alle normali condizioni di mercato

d) Spese generali relative al Progetto

e) Materie prime, i componenti, semilavorati utilizzati per il programma di R&S.

Non sono ammissibili acquisti per importi unitari inferiori ad euro 500

👉 Le spese di cui alle lettere **d)** ed **e)** sono fissate su base forfettaria nella misura del 20% del totale dei costi ammissibili del progetto

Importo dell'investimento

Le Spese ammissibili del Progetto devono essere **non inferiori a 5 milioni** e non superiori a 40 milioni

Durata dei Progetti

La Durata è compresa fra i 18 e i 36 mesi. Il termine di ultimazione potrà eventualmente essere prorogato di 12 mesi

Agevolazione

Le Agevolazioni sono concedibili nella forma di **contributo diretto alla spesa** ed *eventuale* **finanziamento agevolato** nei limiti delle intensità massime di Aiuto, comprensive delle eventuali maggiorazioni, stabilite dagli articoli 4 e 25 del Regolamento GBER articolate come segue:

Dimensione	Contributo diretto alla spesa
GI	25%
MI	35%
PI	45%

L'eventuale concessione di Finanziamento agevolato avrà le seguenti caratteristiche:

-concedibile nella misura massima del 20% dei costi del Progetto

-non assistito da forme di Garanzia

-durata massima 8 anni, oltre un periodo di preammortamento di max 3 anni decorrenti dalla data del *Decreto di concessione delle agevolazioni*

Il tasso agevolato è pari al 20% del tasso di riferimento vigente alla data di concessione delle Agevolazioni

Per gli ODR le Agevolazioni sono concesse nella forma di contributo a fondo perduto del 50% per costi attinenti Ricerca e 25% per costi afferenti lo sviluppo

Maggiorazioni

👉 Le intensità indicate **possono essere aumentate** per ciascun Soggetto proponente, del **15%** se è soddisfatta una delle seguenti condizioni:

- il Progetto di R&S preveda la collaborazione effettiva tra Imprese (di cui almeno n.1 sia PMI) e non preveda che una singola Impresa sostenga da sola più del 70% per cento dei costi ammissibili
- il Progetto di R&S sia interamente realizzato nei Territori delle Regioni meno sviluppate (Basilicata; Calabria; Campania; Molise; Puglia; Sardegna; Sicilia)
- il Progetto di R&S preveda la collaborazione effettiva tra un'Impresa e uno o più Organismi di ricerca (ODR) e di diffusione delle conoscenze, nell'ambito del quale tali ODR sostengano almeno il 10% dei costi ammissibili ed abbiano diritto di pubblicare i risultati della propria Ricerca

👁️ **La Ricerca contrattuale e la prestazione di Servizi di Ricerca non sono considerate forme di Collaborazione effettiva**

Criteri di valutazione delle Domande

Le proposte progettuali saranno ritenute ammissibili sulla base di verifiche che riguarderanno:

- a) le caratteristiche tecnico-economico-finanziarie e di ammissibilità del Soggetto proponente
- b) la coerenza del Progetto con le finalità dichiarate e con quelle del bando
- c) la conformità del Progetto alle disposizioni e agli orientamenti nazionali e europei di riferimento riguardanti principio DNSH, secondo quanto specificato nei provvedimenti del Ministero
- d) la fattibilità tecnica, la sostenibilità economico-finanziaria, la qualità tecnica e l'impatto del Progetto di R&S, la sussistenza delle condizioni di ammissibilità dello stesso
- e) la pertinenza e la congruità delle Spese e dei costi previsti dal Progetto di R&S

Procedura per l'attivazione dell'Accordo

I Soggetti proponenti devono presentare al MIMIT:

- Domanda di agevolazioni
- Scheda Tecnica
- Piano di Sviluppo
- *eventuale contratto di Collaborazione*

I Proponenti saranno ammessi alla valutazione istruttoria sulla base di una specifica Graduatoria e **non per ordine cronologico di presentazione**.

Per tutte le istanze presentate tra il 14.01.2026 ed il 18.02.2026 verranno stilate n.2 diverse Graduatorie, per ciascuna riserva legata alle diverse "Aree di intervento", sulla base dei criteri di valutazione tecnici ed economici.

A seguito della pubblicazione delle Graduatorie, secondo l'ordine definito nelle stesse e fino a esaurimento delle risorse disponibili, il *Soggetto gestore* svolge le attività istruttorie anche tramite visite in loco e ispezioni.

In caso di esito positivo si procede alla sottoscrizione dell'Accordo, propedeutico alla emissione del Decreto di concessione da parte del MIMIT.

Erogazione delle agevolazioni

Le Agevolazioni sono erogate a SAL (Stato Avanzamento Lavori) in numero max di 5, più l'ultima a saldo. La prima erogazione può essere disposta a titolo di anticipazione nella misura del 30% del totale delle Agevolazioni concesse. In alternativa, sempre previa presentazione fidejussione bancaria o assicurativa, può essere richiesto a titolo di anticipazione l'intero Finanziamento.

ALLEGATO 1

ELENCO DELLE TECNOLOGIE

1. Materiali avanzati e nanotecnologia
2. Fotonica e micro/nano elettronica
3. Sistemi avanzati di produzione
4. Tecnologie delle scienze della vita
5. Intelligenza artificiale
6. Connessione e sicurezza digitale

ALLEGATO 2

AREE DI INTERVENTO

2.1. Automotive e competitività industriale nel settore dei trasporti

- Concezione e progettazione di veicoli, compresi le parti di ricambio e gli aggiornamenti software e tecnologici, soluzioni software; utilizzo di materiali e strutture migliori, riciclaggio e riutilizzo dei materiali; efficienza, stoccaggio e recupero di energia, caratteristiche di sicurezza e protezione tenendo conto delle esigenze degli utenti, con un minore impatto sul clima, sull'ambiente e sulla salute, compresi il rumore e la qualità dell'aria;
- Tecnologie e sottosistemi di bordo, comprese le funzioni automatizzate, tenendo in considerazione le esigenze di interfaccia con le infrastrutture; sistemi di sicurezza e prevenzione incidenti e rafforzamento della cibersicurezza; sfruttamento dei progressi in materia di tecnologie dell'informazione e di IA; sviluppo dell'interfaccia uomo-veicolo;
- Innovazioni pionieristiche che impiegano differenti tecnologie abilitanti in tutta la catena del valore. Ne sono esempi le tecnologie convergenti, l'IA, i gemelli digitali, l'analisi di dati, le tecnologie di controllo, le tecnologie dei sensori, la robotica industriale, collaborativa e intelligente, i sistemi centrati sull'uomo, gli impianti produttivi flessibili, di alta precisione, privi di difetti, poco inquinanti e a bassa produzione di rifiuti, sostenibili e climaticamente neutri, conformemente all'approccio dell'economia circolare; sistemi di fabbricazione intelligenti ed efficienti sotto il profilo energetico che soddisfino le esigenze dei clienti;
- Prodotti progettati in maniera ecocompatibile, servizi e nuovi modelli di business caratterizzati da un migliore rendimento del veicolo durante il ciclo di vita, una maggiore durabilità, la possibilità di potenziamento (upgrading) e la facilità di riparazione, smontaggio, riutilizzo e riciclaggio;
- Elettificazione, comprese nuove tecnologie ibride, basate su batterie e celle a combustibile, i powertrain elettrici, i sistemi ausiliari di veicoli, ricarica o rifornimento rapido, recupero di energia e interfacce di facile utilizzo e accesso con l'infrastruttura di ricarica o rifornimento, garantendo l'interoperabilità e la fornitura continua di servizi;
- Impatto tecnologico, in grado di favorire percorsi di innovazione finalizzati all'insediamento, alla riconversione e alla riqualificazione verso forme produttive innovative e sostenibili, al fine di favorire la transizione verde, la sicurezza dei lavoratori e un approccio basato sul ciclo di vita completo, la ricerca e gli investimenti nella filiera del settore automotive;
- Batterie intelligenti, sostenibili e durevoli e loro catena del valore dell'Unione, tra cui il ricorso a soluzioni basate su materiali avanzati, la progettazione, le tecnologie di produzione di batterie su larga scala ed efficienti dal punto di vista energetico, i metodi di riutilizzo e riciclaggio, nonché il funzionamento efficace a basse temperature e le esigenze di standardizzazione;
- Idrogeno, in particolare idrogeno a basse emissioni di carbonio e idrogeno basato su fonti rinnovabili, comprese le celle a combustibile, e la sua catena del valore nell'Unione dalla progettazione all'utilizzo finale in varie applicazioni.

2.2.Materiali avanzati

- Materiali (compresi polimeri, bio, nano, e multi-materiali, materiali bidimensionali e materiali intelligenti – tra cui le lignocellulose –, materiali compositi, metalli e leghe) e materiali avanzati (ad esempio materiali quantistici, responsivi, fotonici e superconduttori) progettati con nuove proprietà tramite il trattamento di funzionalizzazione e che soddisfino i requisiti regolamentari (ma senza portare a un aumento della pressione sull’ambiente durante il loro intero ciclo di vita, dalle fasi di produzione a quelle di utilizzo e di fine vita);
- Trattamenti e produzione di materiali integrati seguendo un approccio etico orientato al cliente, compresi le attività pre-regolamentari e la valutazione del ciclo di vita, l’approvvigionamento e la gestione delle materie prime, la durabilità, la riutilizzabilità e la riciclabilità, la sicurezza, la valutazione del rischio per la salute umana e l’ambiente e la gestione del rischio;
- Fattori abilitanti dei materiali avanzati come caratterizzazione (ad esempio per la garanzia di qualità), modellizzazione e simulazione, realizzazione di Progetti pilota ed espansione;
- Fornitura sostenibile e sostituzione di materie prime, comprese le materie prime strategiche, lungo l’intera catena del valore.

2.3.Robotica

- Robotica sicura, intelligente, collaborativa ed efficiente e sistemi incorporati e autonomi complessi.

2.4.Semiconduttori

- Progettazione di nuove architetture di chip per applicazioni avanzate, quali intelligenza artificiale, edge e fog computing, IoT; progettazione di circuiti integrati con funzionalità avanzate; design di processori quantistici;
- Innovazione nei processi di fabbricazione con scalabilità a 2 nanometri e nel packaging per l’integrazione eterogenea e l’ottimizzazione di densità e costi, promuovendo la sostenibilità e sviluppando chip per advanced node;
 - Sviluppo di metodologie e attrezzature innovative per il testing e la caratterizzazione di chip complessi, studi sull’affidabilità a lungo termine dei dispositivi in ambienti estremi (es. automotive, spazio);
 - Integrazione di nuovi materiali quali carburo di silicio (SiC), nitruro di gallio (GaN), grafene e perovskiti per migliorare le prestazioni e l’efficienza dei dispositivi elettronici;
 - Integrazione di chip per dispositivi optoelettronici al fine di sviluppare e integrare chip fotonici ad alte prestazioni e con basso consumo energetico.

ALLEGATO 3

AREE DI INTERVENTO

3.1. Tecnologie quantistiche

- Sviluppo di HW& SW per computazione e simulazione quantistica;
- Sviluppo di avanzati sensori quantistici e nuove tecniche metrologiche;
- Sviluppo di dispositivi e protocolli di crittografia quantistica e comunicazioni sicure;
- Ricerca di sistemi avanzati di fotonica quantistica;
- Ricerca e sviluppo di dispositivi quantistici avanzati per abilitare nuove tecnologie anche basati su superconduttori.

3. 2. Reti di telecomunicazione

- Sviluppo HW&SW per i sistemi di Trasporto e Radio combinati con tecnologia ottica per applicazioni in ambito 5G/6G, reti non terrestri (NTN) per comunicazioni wireless tramite l'utilizzo di connessioni satellitari;
- Ricerca di sistemi avanzati per le trasmissioni su fibra ottica con focus su soluzioni per backhaul edge-cloud e data-center interconnect;
- Sviluppo di soluzioni per la gestione e l'orchestrazione delle Reti 5G/6G, con particolare attenzione alla sicurezza dei dati e delle reti;
- Attività di ricerca per la progettazione e lo sviluppo di nuove architetture di rete per supportare le tecnologie 6G e oltre (soluzioni multi-accesso e multidimensionali, comunicazioni a terahertz, networking 3D, "Network-as-a Sensor");
- Sviluppo di soluzioni basate sull'Intelligenza Artificiale (AI) e machine learning per la gestione e l'ottimizzazione automatica delle risorse di rete, inclusa la gestione del traffico, la distribuzione delle risorse e la protezione della rete;
- Ricerca e sviluppo per l'individuazione di architetture di rete "carbon-aware" ad alta efficienza energetica, coerenti con la roadmap GSMA Mobile Net Zero 2050 e con gli altri obiettivi di sostenibilità ambientale.

3.3. Cavi sottomarini

- Sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative (anche mediante l'impiego di sistemi senza operatore, visione verticale e sensori ottici distribuiti) per la sorveglianza e la protezione dei cavi di telecomunicazione sottomarini e per la trasmissione elettrica di potenza;
- Sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative per il management intelligente delle reti attraverso sistemi di analisi predittiva per la gestione della vita utile dei cavi e orchestrazione multi-dominio che combinano reti fisse, mobili e satellitari, utilizzando dataset geospaziali provenienti dai sistemi sottomarini di rete attivi;
- Sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative per la progettazione, la produzione, la posa e la manutenzione dei cavi sottomarini.

3.4. Realtà virtuale e aumentata

- Ricerca e sviluppo di nuovi materiali per applicazioni volte alla realizzazione di componenti HW;
- Sviluppo di HW per la fruizione di contenuti in realtà mista virtuale e aumentata.